

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	GD593YF
Pojazd	VOLKSWAGEN, TOUAREG, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVGZZZCRZMD022526
Rok produkcji	2021
Ostatni stan licznika	165 500 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 967 cm³
Moc silnika	210 kW
Norma euro	EURO 6 AP
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	220 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	8.4 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2 225 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 850 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	3 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 899 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	14 kN

Świadectwo homologacji

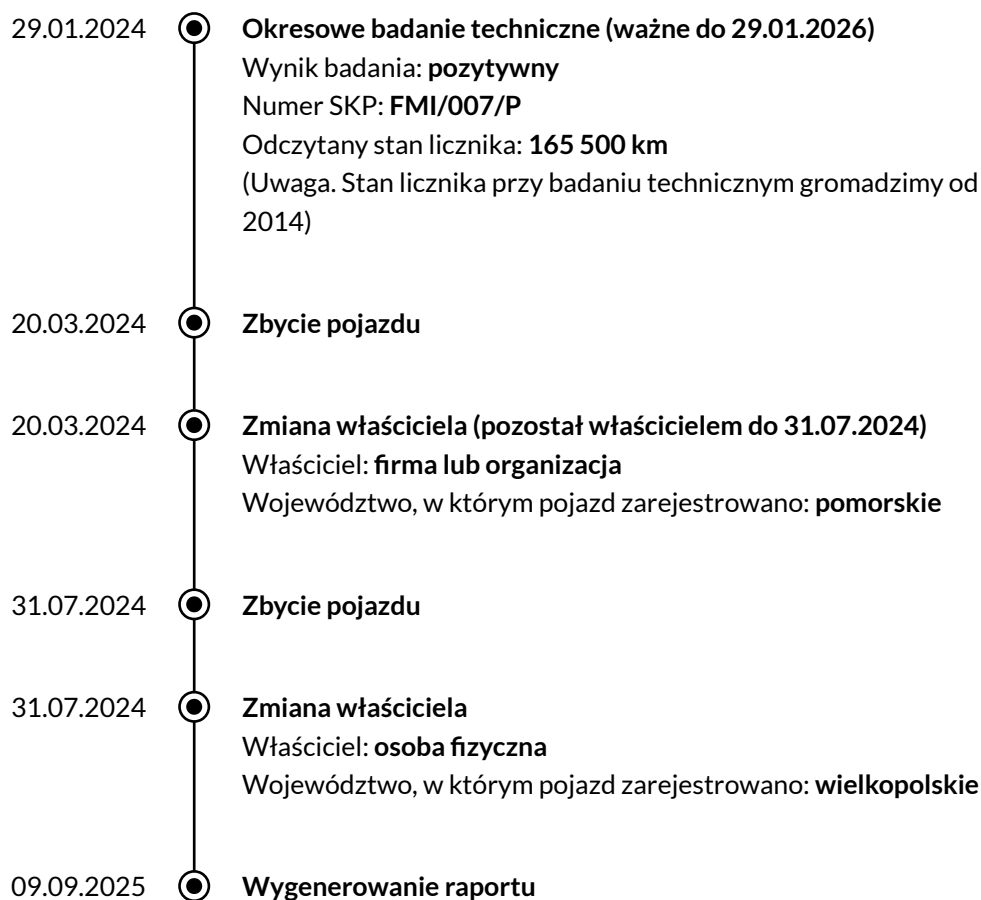
Numer **e1*2007/46*1827*12**
Kategoria **M1G**
Typ **CR**
Wariant **ACDPYD2**
Wersja **QA8QA8D5019G1BKVR64BIB1B**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.08.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **22.07.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **165 500 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**

Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.